

I-KIWI

Area di Atterraggio mezzi VDS privi di motore

REGOLAMENTO DI ACCESSO ED UTILIZZO



REGOLAMENTO ACCESSO ED UTILIZZO

Area di Atterraggio I-KIWI

Premesse

Si definisce AREA DI ATTERRAGGIO "I-KIWI" (più brevemente ATTERRAGGIO I-KIWI) la porzione di terreno (prato in erba) di forma approssimativamente rettangolare, adiacente al lato nord di Via Celestino II in prossimità del Civico 18 (CAP 04012 – Cisterna di Latina Prov. LT), concessa in uso a questa ASD. Più esattamente, l'ATTERRAGGIO I-KIWI è la superficie erbosa di forma poligonale regolare di quattro lati ricompresa nella linea perimetrale congiungente i punti georeferenziati come segue:

1. Latitudine Nord 41°34'58.457" Longitudine Est 12°56'25.292"
2. Latitudine Nord 41°34'56.687" Longitudine Est 12°56'26.219"
3. Latitudine Nord 41°34'54.917" Longitudine Est 12°56'18.900"
4. Latitudine Nord 41°34'56.687" Longitudine Est 12°56'18.625"
1. Latitudine Nord 41°34'58.457" Longitudine Est 12°56'25.292"

L'ATTERRAGGIO I-KIWI è riservato e destinato esclusivamente all'atterraggio di **mezzi V.D.S. privi di motore** condotti da Piloti privati in possesso di regolare abilitazione AeCI ed in possesso di tutti i requisiti richiesti dalla legge (D.Lgs 196/2003) e dalle norme che regolamentano la pratica della suddetta attività V.D.S., è vietata qualsiasi altra attività non previamente autorizzata ed espressamente concessa da questa ASD.

L'ATTERRAGGIO I-KIWI è utilizzabile esclusivamente, dall'ALBA al TRAMONTO (effemeridi) indicativamente nei giorni di Sabato e Domenica ma, comunque sempre e solo nei giorni in cui NON VI SIA attività aeronautica di volo dell'Aeroporto di Latina (codice ICAO: LIRL).

L'utilizzo dell'ATTERRAGGIO I-KIWI è obbligatoriamente subordinato alla presa visione del presente Regolamento d'uso da parte del Pilota e solo previa registrazione, tramite l'apposita pagina sul sito internet WWW.CLUBPR.IT, con cui esprime conseguente implicita manifestazione di:

condividerne i contenuti, rispettarne i termini, accettarne i fini e le modalità e di essere consapevole che si richiede esclusivamente l'accesso e la fruizione dell'Atterraggio I-KIWI fornendo ai membri del Direttivo ed agli Associati di questa ASD ogni più ampia liberatoria in merito a qualsiasi responsabilità, civile e/o penale, di qualsiasi eventuale danno, perdita o semplice conseguenza, causati dalla pratica del Volo Libero che il Pilota gestisce, conduce e condurrà sempre sotto la propria completa, esclusiva e personale responsabilità, nel rispetto delle vigenti norme di Legge.

Il Pilota si impegna, a mantenere una condotta di volo che minimizzi sempre il rischio per la loro ed altrui incolumità, inoltre, fatte salve le sanzioni di Legge, a non volare in zone inibite al volo, ovvero oggettivamente pericolose ed a comunicare immediatamente a questa ASD qualsiasi evento con danni a persone e/o cose, al quale assistano o di cui vengano a conoscenza, riconducibile a propria od altrui responsabilità.

L'utilizzo dell'ATTERRAGGIO I-KIWI implica implicita accettazione che le immagini dei Piloti e dei loro mezzi, fotografate o videoriprese durante le attività nell'Area I-KIWI, possano essere liberamente utilizzate da questa A.S.D., per promozioni e comunque per gli scopi previsti dallo Statuto.

Questa ASD si riserva in ogni momento la facoltà di negare od annullare, a proprio insindacabile giudizio, la richiesta o la facoltà già concessa ad un Pilota, per l'utilizzo dell'Atterraggio I-KIWI.

Registrazione Piloti => <http://www.clubpr.it/2018/01/buon-anno-i-kiwi/>

REGOLAMENTO ACCESSO ED UTILIZZO ATTERRAGGIO I-KIWI

1. ACCESSO

Riservato a tutti i Piloti privati VDS autorizzati previa registrazione sul sito:

<http://www.clubpr.it/2018/01/buon-anno-i-kiwi/>

2. UTILIZZO

L'utilizzo è destinato esclusivamente all'atterraggio di **mezzi V.D.S. privi di motore** condotti da Piloti privati in possesso di regolare abilitazione AeCI ed in possesso di tutti i requisiti richiesti dalla legge (D.Lgs 196/2003) e dalle norme che regolamentano la pratica della suddetta attività VDS. Si rimanda inoltre all'allegata "Definizione Aree" ed "Note di Sicurezza" per un corretto utilizzo degli spazi.

3. ALTRI UTILIZZI

E' vietata qualsiasi altra attività, oltre l'utilizzo di cui all'Art.2, non autorizzata ed espressamente concessa da questa ASD. Qualsiasi altra attività, a mero titolo indicativo e non esclusivo, quali ad esempio: Piloti non registrati, corsi didattici, voli in biposto, raduni, competizioni od altro è soggetta alla preventiva richiesta ed esplicita autorizzazione da parte di questa ASD (info@clubpr.it ; +39 – 328.6510810).

4. ORARI

L'ATTERRAGGIO I-KIWI è utilizzabile esclusivamente, dall'ALBA al TRAMONTO (effemeridi) indicativamente nei giorni di Sabato e Domenica ma, comunque sempre e solo nei giorni in cui NON VI SIA attività aeronautica di volo dell'Aeroporto di Latina (codice ICAO: LIRL).

5. DIVIETI

Nell'Atterraggio I-KIWI è **fatto assoluto divieto**:

- di accesso alle persone non autorizzate;
- di accesso e transito a qualsiasi VEICOLO, esclusi mezzi di soccorso e disabili;
- di fare pic-nic, mediante il posizionamento di tavoli, sedie, ombrelloni e quant'altro;
- di lasciare qualsivoglia oggetto, sporcare o lasciare qualsiasi rifiuto/immondizia;
- di accensione fuochi, nonché il posizionamento di piastre a gas e barbecue;
- di danneggiare o mancare di segnalare qualsiasi danno o furto alle attrezzature;
- di entrare con cani NON condotti al guinzaglio;

Si richiede un uso civile dell'area, lasciando tutto in ordine come trovato ed in caso di inconvenienti e/o danni a cose o persone si invita a contattare immediatamente questa ASD comunicando ogni informazione utile a propria diretta conoscenza (info@clubpr.it ; +39 – 328.6510810).

6. VIOLAZIONI

Qualsiasi violazione, comunicata od accertata, alle premesse od a qualsiasi articolo del presente Regolamento potrà dar luogo alla revoca dell'autorizzazione all'uso dell'Atterraggio I-KIWI al Pilota privato che ne sia, ad insindacabile giudizio di questa ASD, ritenuto responsabile. Qualsiasi accesso o violazione di Legge alla Proprietà Privata, alle premesse o a qualsiasi articolo del presente Regolamento, da parte di persone fisiche e/o giuridiche NON AUTORIZZATE da questa ASD, verrà immediatamente denunciata alle Autorità preposte e perseguita nelle competenti sedi giudiziarie.

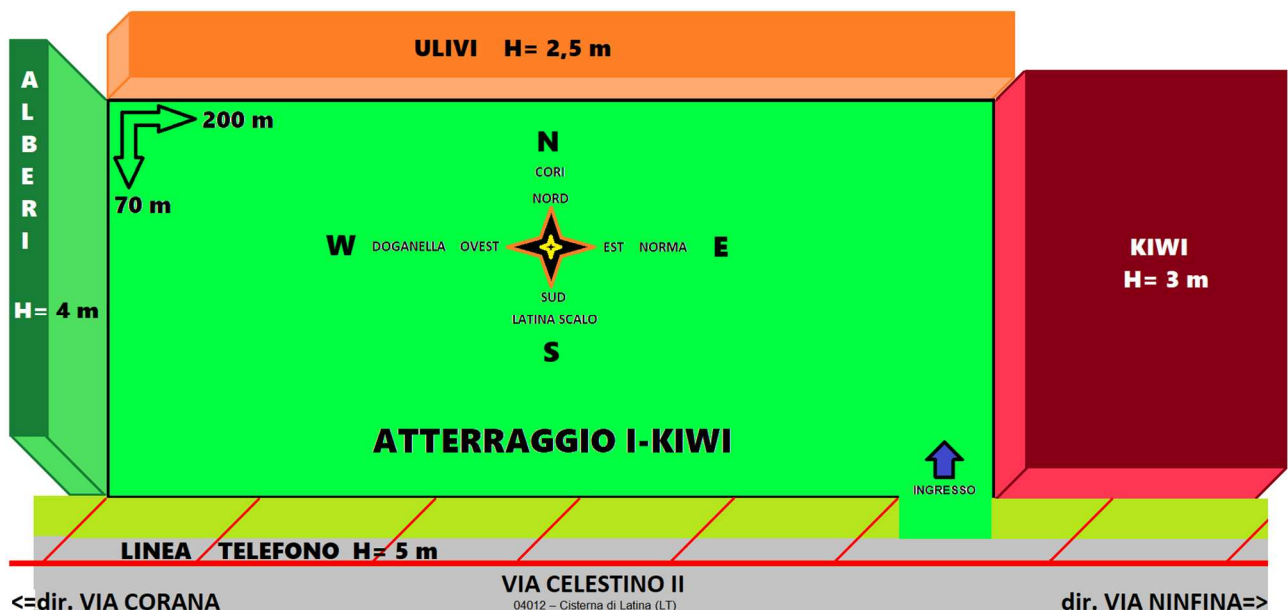
7. RESPONSABILITA'

I Piloti privati autorizzati all'accesso (Art.1) rilasciano a questa ASD la più ampia liberatoria in merito a qualsiasi responsabilità, civile e/o penale, per qualsiasi eventuale danno, perdita o semplice conseguenza, causati dalla pratica del Volo Libero che essi gestiscono, conducono e condurranno sempre, nel rispetto delle vigenti norme di Legge, sotto la propria completa, esclusiva e personale responsabilità. Per qualsiasi controversia nascente o derivante dall'applicazione degli obblighi del presente regolamento questa ASD deroga convenzionalmente la competenza in favore del foro di Roma.

DEFINIZIONE AREE



NOTE DI SICUREZZA



- **COORDINATE** CENTRO CAMPO [N 41°34'56.716"] [E 12°56'22.265"]
- **OSTACOLI** RIDOSSO CONFINE **NORD** : ULIVI Altezza 2,5 metri circa
- **OSTACOLI** RIDOSSO CONFINE **SUD** : PALI e LINEA Telefono Altezza 5 metri circa
- **OSTACOLI** RIDOSSO CONFINE **EST** : PIANTAGIONE KIWI Altezza 3 metri circa
- **OSTACOLI** RIDOSSO CONFINE **OVEST** : LINEA Piante Altezza 4 metri circa

DIVIETO ASSOLUTO DI SORVOLO DURANTE ATTIVITA' AEROPORTO LATINA LIRL

N.B. L'orientamento geografico dei punti cardinali riportati nelle due rappresentazioni grafiche è puramente indicativo ed approssimato di almeno 10° rispetto a quello reale.